

Wymogi ITD 2026

Checklist bazy eksploatacyjnej

Praktyczny przewodnik dla firm transportowych

Po nowelizacji Ustawy o transporcie drogowym z 26 stycznia 2022 r. oraz wyroku TSUE z 4 października 2024 r. wiele firm transportowych ma niejasność co do aktualnych wymogów ITD.

Ten dokument zawiera 18-punktowy checklist, który pozwala szybko zweryfikować czy Twoja baza eksploatacyjna spełnia wymogi 2026. Zawiera również wykaz kar administracyjnych za naruszenia (art. 92a Ustawy o transporcie drogowym) oraz ofertę wynajmu bazy w Chorule k. Opola dla przewoźników, którzy chcą szybko spełnić wymogi.

Krytyczne odkrycie 2024: wyrok TSUE z 4.10.2024 unieważnił obowiązek powrotu pojazdu do bazy co 8 tygodni. Większość poradników w internecie wciąż mówi o tym nieobowiązującym przepisie. Sprawdź datę publikacji każdego źródła, z którego korzystasz.

Checklist — 18 punktów weryfikacji bazy

Definicja prawna i dyspozycja

- Baza jest pod konkretnym adresem fizycznym (nie tylko skrzynka pocztowa)
- Mam tytuł prawny: własność, najem, dzierżawa lub użyczenie
- Adres bazy wpisany w KREPTD (Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego)
- Baza znajduje się na terytorium RP (dla polskiej licencji)
- Posiadam aktualne oświadczenie OB (pod rygorem odpowiedzialności karnej)

Miejsca postojowe (wymóg 1/3)

- Liczba miejsc postojowych \geq 1/3 liczby zgłoszonych pojazdów (zaokrąglone w górę)
- Przy zgłoszeniu do 2 pojazdów — minimum 1 miejsce postojowe
- Miejsca NIE są dzielone z innym przewoźnikiem (podwójne liczenie wyklucza ITD)
- Miejsca są fizycznie dostępne i przystosowane do pojazdów (TIR/silonaczepy)

Dokumenty i administracja (art. 5 lit. a, f Rozp. 1071/2009)

- Oryginały umów przewozowych dostępne w bazie
- Dokumenty pojazdów (dowody rejestracyjne, OC, ubezpieczenia)
- Akta pracownicze + dokumenty ZUS + ewidencja czasu pracy kierowców
- Dane tachografów i kart kierowców
- Dokumenty kabotażu i delegowania kierowców
- Rzeczywista działalność administracyjno-handlowa (sprzęt biurowy, łączność)

Zgłoszenia i procedury

- Zmiana adresu bazy zgłoszona w terminie 28 dni od zaistnienia zmiany
- Posiadam certyfikat kompetencji zawodowych (CPC) zarządzającego transportem
- Minimum 1 pojazd zarejestrowany w państwie siedziby (PL)

Kary za brak bazy eksploatacyjnej

Sankcje administracyjne określa art. 92a Ustawy o transporcie drogowym w połączeniu z załącznikiem nr 3 (wykaz naruszeń i kar).

Kary per pojedyncze naruszenie

50 zł — 12 000 zł za każde naruszenie wymogu bazy (zależy od wagi naruszenia i okoliczności).

Sumaryczne limity w kontroli przedsiębiorstwa

Wielkość firmy	Max kara
do 10 kierowców	15 000 zł
11–50 kierowców	20 000 zł
51–250 kierowców	25 000 zł
powyżej 250 kierowców	30 000 zł
logistyka / spedycja (inne czynności)	40 000 zł

Najgorszy scenariusz

Brak bazy = utrata wymogu siedziby z art. 5 Rozp. (WE) 1071/2009 = podstawa do cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Konsekwencja: zakaz wykonywania transportu drogowego do czasu ponownego uzyskania zezwolenia.

Dodatkowo: utrata dobrej reputacji zarządzającego transportem (CPC holder) — sankcja indywidualna, zakaz pełnienia tej funkcji w innych firmach.

Potrzebujesz bazy eksploatacyjnej?

PHS Magnum oferuje wynajem bazy dla przewoźników w Choruli k. Opola

Lokalizacja. 4 km od węzła autostrady A4 Prądy, 180 km od granicy DE, korytarz PL-DACH-CZ-SK

Plac postojowy. Pełen plac dla zestawów TIR z kontrolą dostępu 24/7

Hala serwisowa. Spitzer, Feldbinder, Kassbohrer — naprawy, rewizje TDT, części zamienne

Myjnia silosów. Wewnętrzna i zewnętrzna, technologia ISO 9001:2015

Biuro / archiwum. Możliwość trzymania oryginałów dokumentów wymaganych przez ITD

Pomoc administracyjna. Zgłoszenie adresu do KREPTD, oświadczenie OB, dokumenty do kontroli



Pełen przewodnik online: magnumchorula.pl/baza-eksploatacyjna/

Pobrano: 2026-05-26 · Aktualizacja: maj 2026